

zeppelin universität

zwischen
Wirtschaft Kultur Politik



Effekte mobiler Arbeit auf Mobilität

Beitrag von Anna Reiffer & Martin Kagerbauer (Karlsruher Institut für Technologie)
Regionaler Dialog, Workshop 3: Welche neuen Muster der Mobilität entstehen durch mobile Arbeit?
Veranstaltungsreihe der Wirtschaftsförderung Region Stuttgart GmbH; Leitung: Alexandra Bading
Am 04.07.2023, 9:30 Uhr bis 12:00 Uhr

GEFÖRDERT VOM



Kurze Vorstellung

| Institut für Verkehrswesen (IfV)

- ❖ Mobilitätsforschung
- ❖ Verkehrsnachfragemodellierung
- ❖ Verkehrsflussmodellierung

| VenAMo Projektteam

- ❖ PD Dr.-Ing. Martin Kagerbauer
- ❖ Anna Reiffer
- ❖ Kim Kandler
- ❖ Jelle Kübler
- ❖ Christian Klinkhardt
- ❖ Ann-Sophie Voss

Kurze Vorstellung

| Institut für Verkehrswesen (IfV)

- ❖ Mobilitätsforschung
- ❖ Verkehrsnachfragemodellierung
 - ❖ Modellierung und Simulation des Verkehrsverhaltens im Verlauf einer Woche auf städtischer und regionaler Ebene
- ❖ Verkehrsflussmodellierung

| VenAMo Projektteam

- ❖ PD Dr.-Ing. Martin Kagerbauer
- ❖ Anna Reiffer
- ❖ Kim Kandler
- ❖ Jelle Kübler
- ❖ Christian Klinkhardt
- ❖ Ann-Sophie Voss

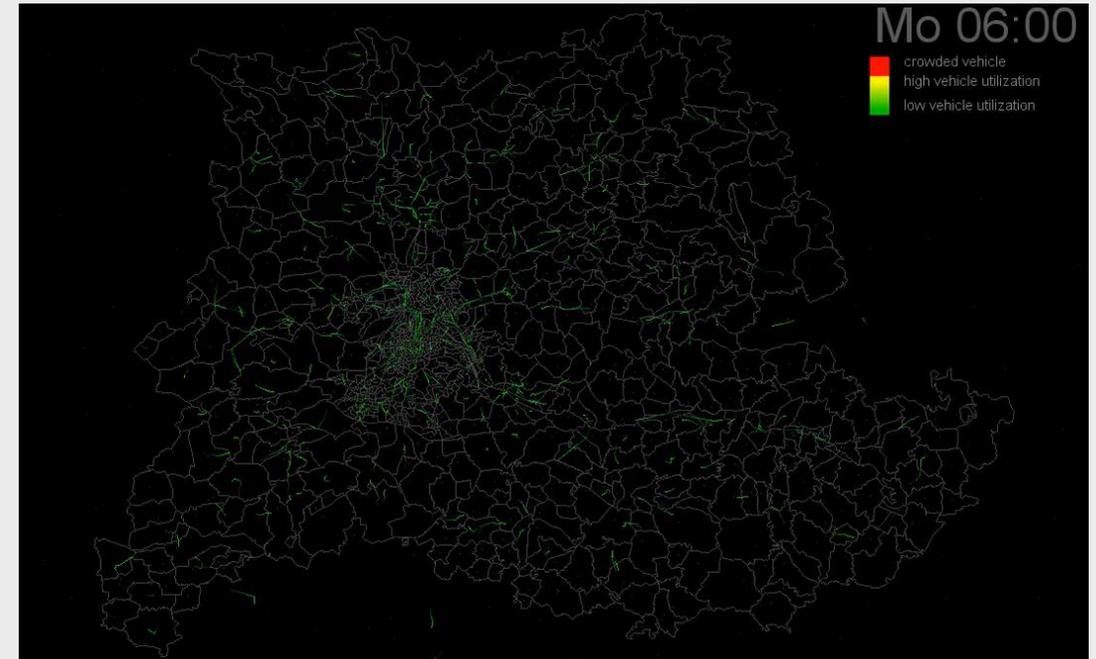
Projektbausteine IfV

Empirische Erhebung und Analyse

- | Verkehrserhebung in der Region Stuttgart
 - ❖ Erhebung des Verkehrsverhaltens an einem Tag

- | Analysen des Deutschen Mobilitätspanels (MOP)
 - ❖ Erhebung des Verkehrsverhaltens über eine Woche

Modellierung & Simulation des Verkehrsverhaltens



Fokus im heutigen Regionalen Dialog

Empirische Erhebung und Analyse

- | Verkehrserhebung in der Region Stuttgart
 - ❖ Erhebung des Verkehrsverhaltens an einem Tag

- | Analysen des Deutschen Mobilitätspanels (MOP)
 - ❖ Erhebung des Verkehrsverhaltens über eine Woche

Erhebungen & Datengrundlagen

Verkehrserhebung Stuttgart

- | Erhebung des Verkehrsverhaltens an einem Tag
 - ❖ Wegetagebuch
- | Informationen zur Soziodemographie
 - ❖ Fragebogen zum Haushalt
 - ❖ Fragebogen zur Person
- | Stichprobe:
 - ❖ 9.959 Personen
 - ❖ aus 5.477 Haushalten
- | Erhebungszeitraum: Oktober – Dezember 2021
- | Fokus: Home-Office Nutzung

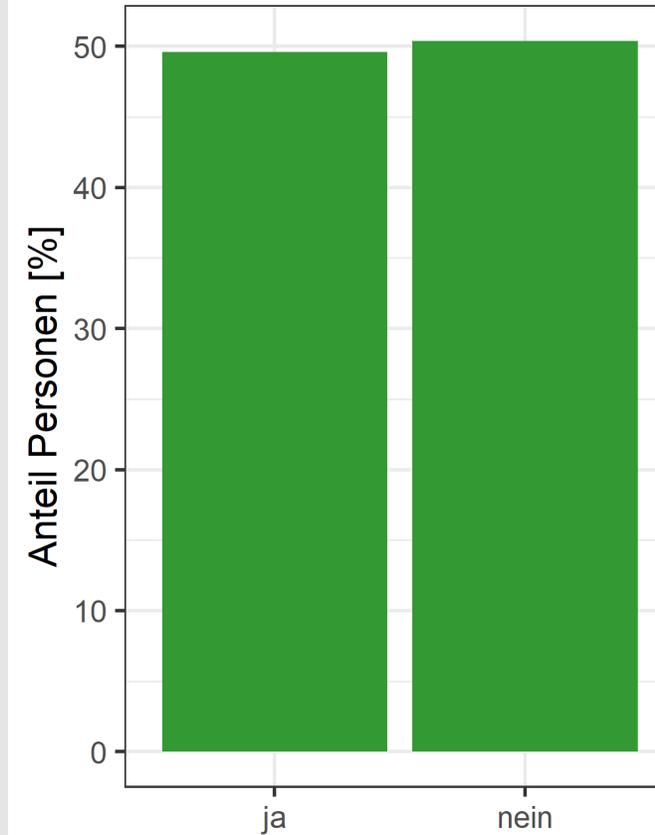
Das Deutsche Mobilitätspanel

- | Erhebung des Verkehrsverhaltens in einer Woche
 - ❖ Wegetagebuch
- | Informationen zur Soziodemographie
 - ❖ Fragebogen zum Haushalt
 - ❖ Fragebogen zur Person
- | Stichprobe (2021):
 - ❖ 3.247 Personen
 - ❖ aus 1.840 Haushalten
- | Jährlich im Herbst seit 1994, Home-Office seit 2012
- | Besonderheit: Personen nehmen 3 Jahre in Folge teil

Ergebnisse Verkehrserhebung Stuttgart

| Nicht jede/r kann im Home-Office arbeiten

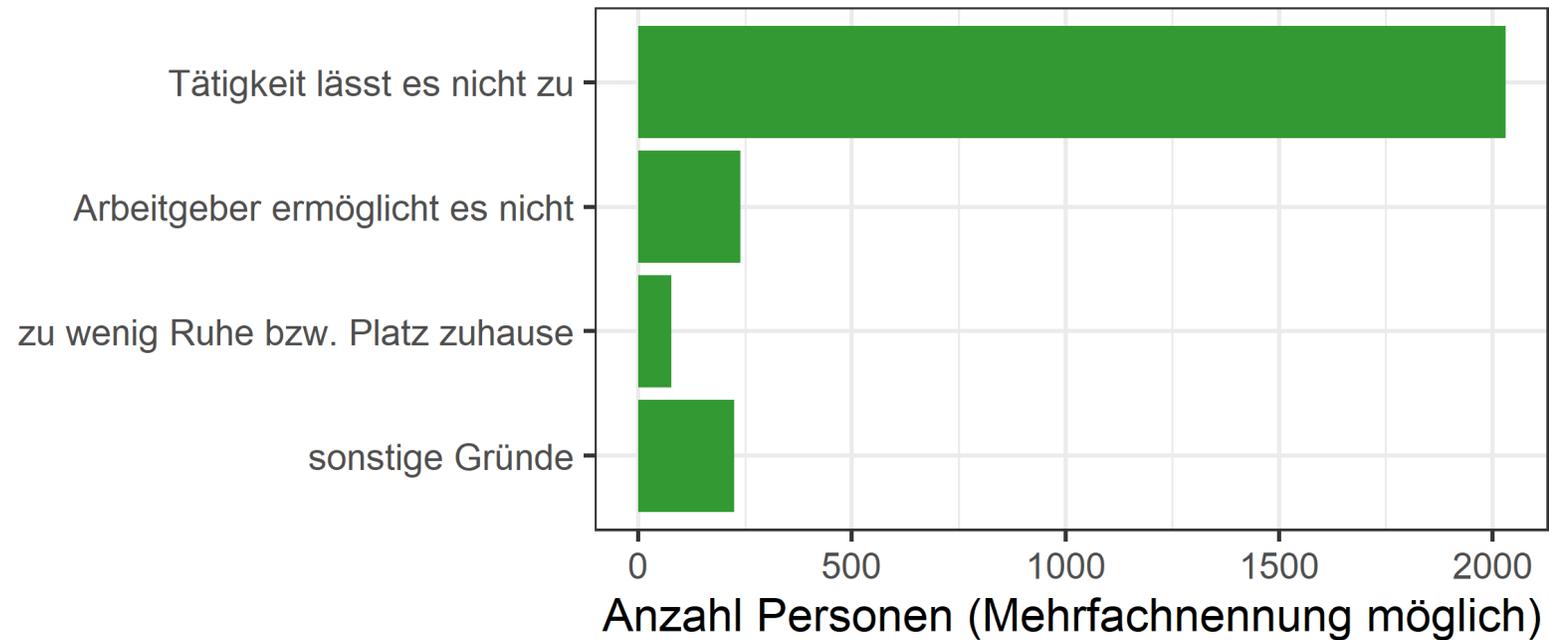
Möglichkeit zur Home-Office Nutzung



Ergebnisse Verkehrserhebung Stuttgart

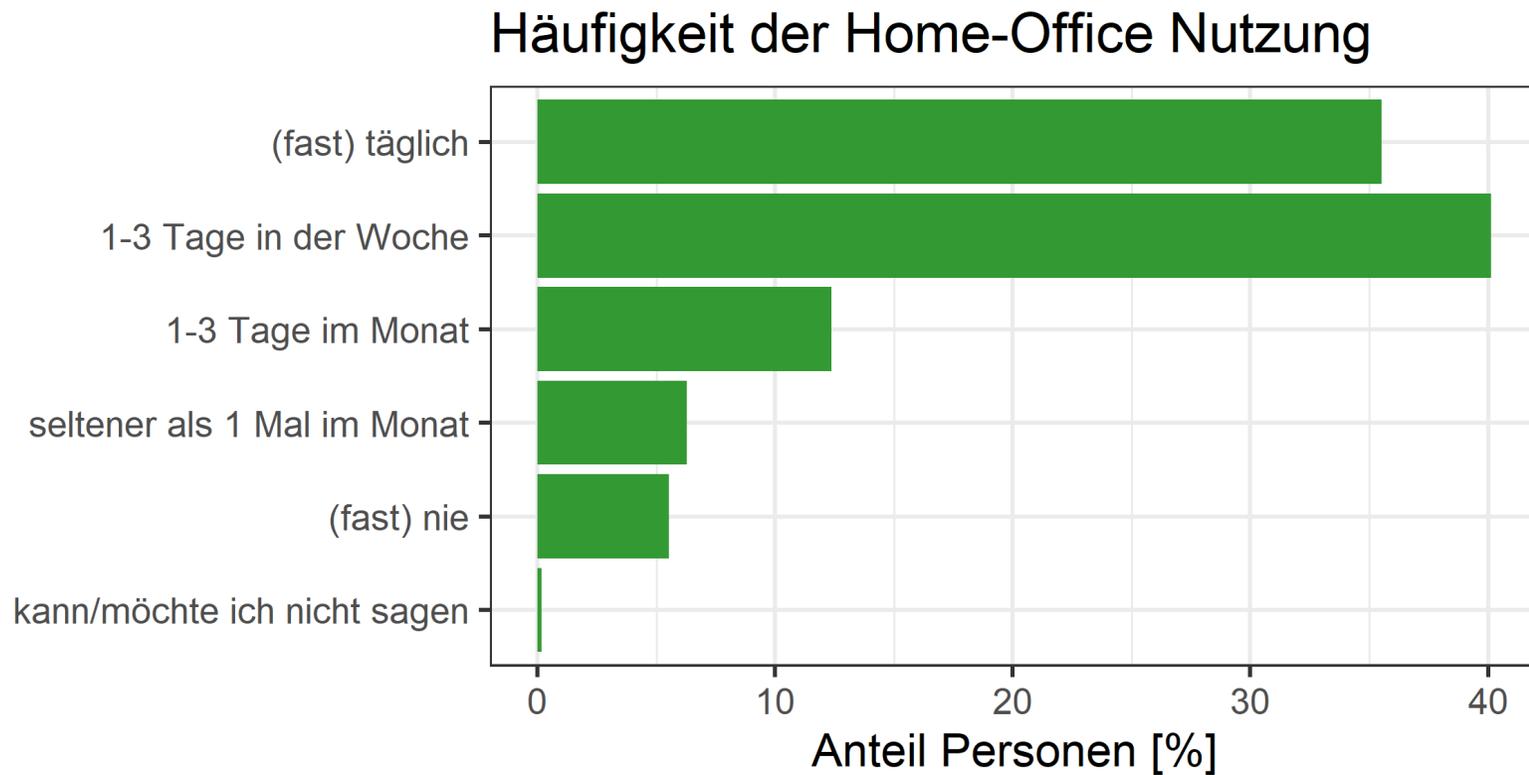
| Nicht jede/r kann im Home-Office arbeiten

Warum ist die Arbeit im Home-Office nicht möglich?



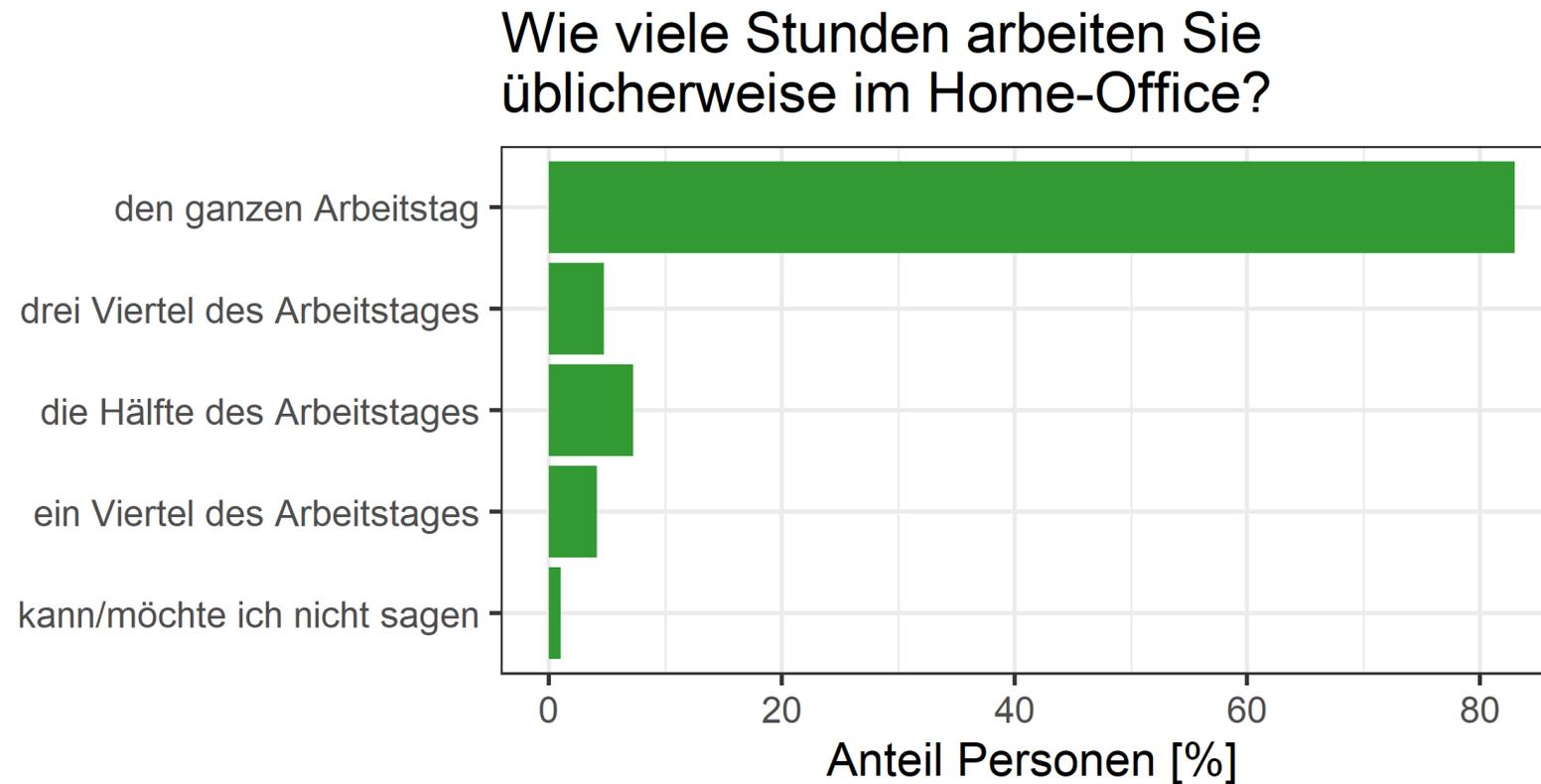
Ergebnisse Verkehrserhebung Stuttgart

| Wie wird Home-Office genutzt, wenn man die Möglichkeit dazu hat?



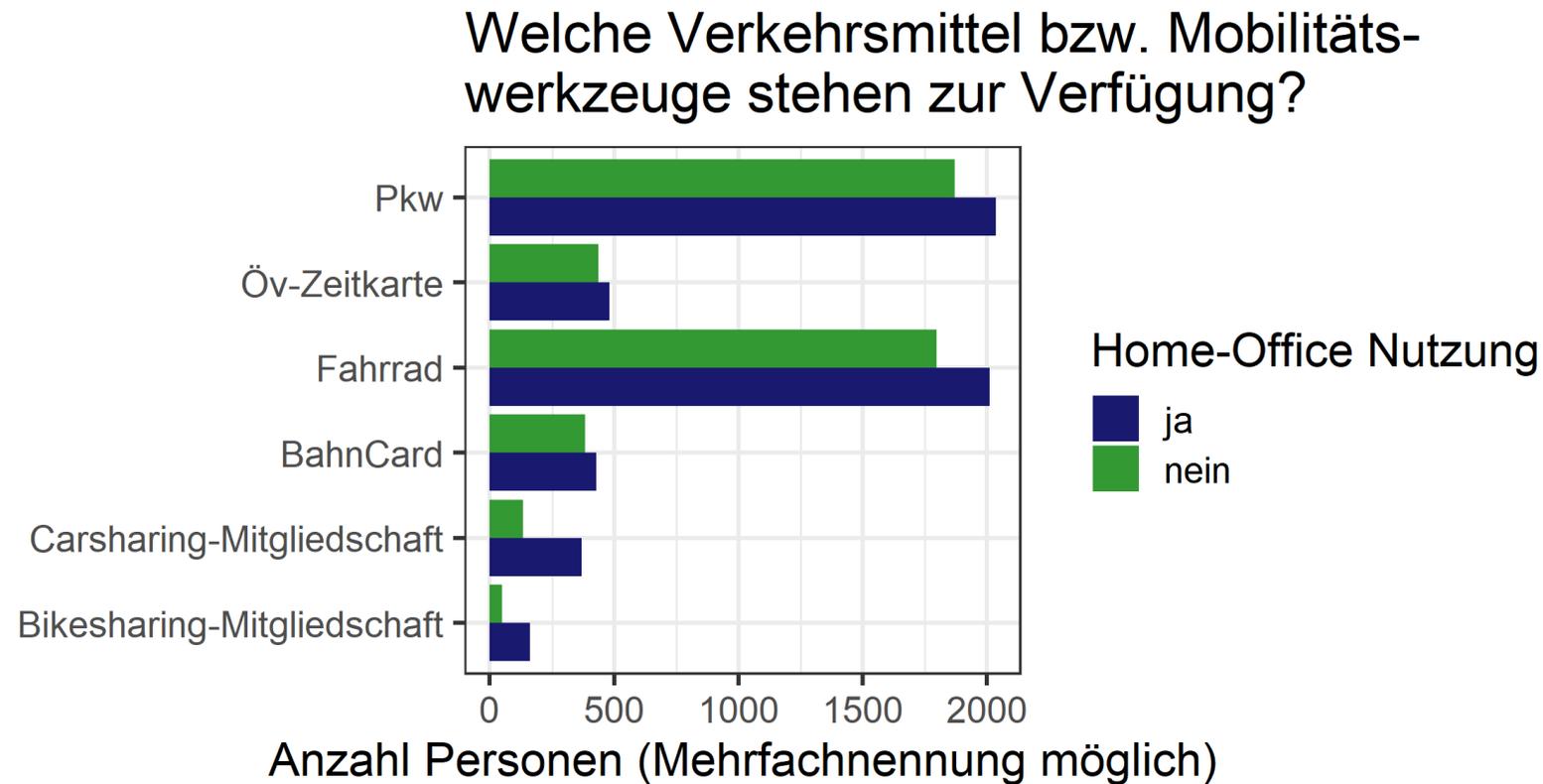
Ergebnisse Verkehrserhebung Stuttgart

| Wie wird Home-Office genutzt, wenn man die Möglichkeit dazu hat?



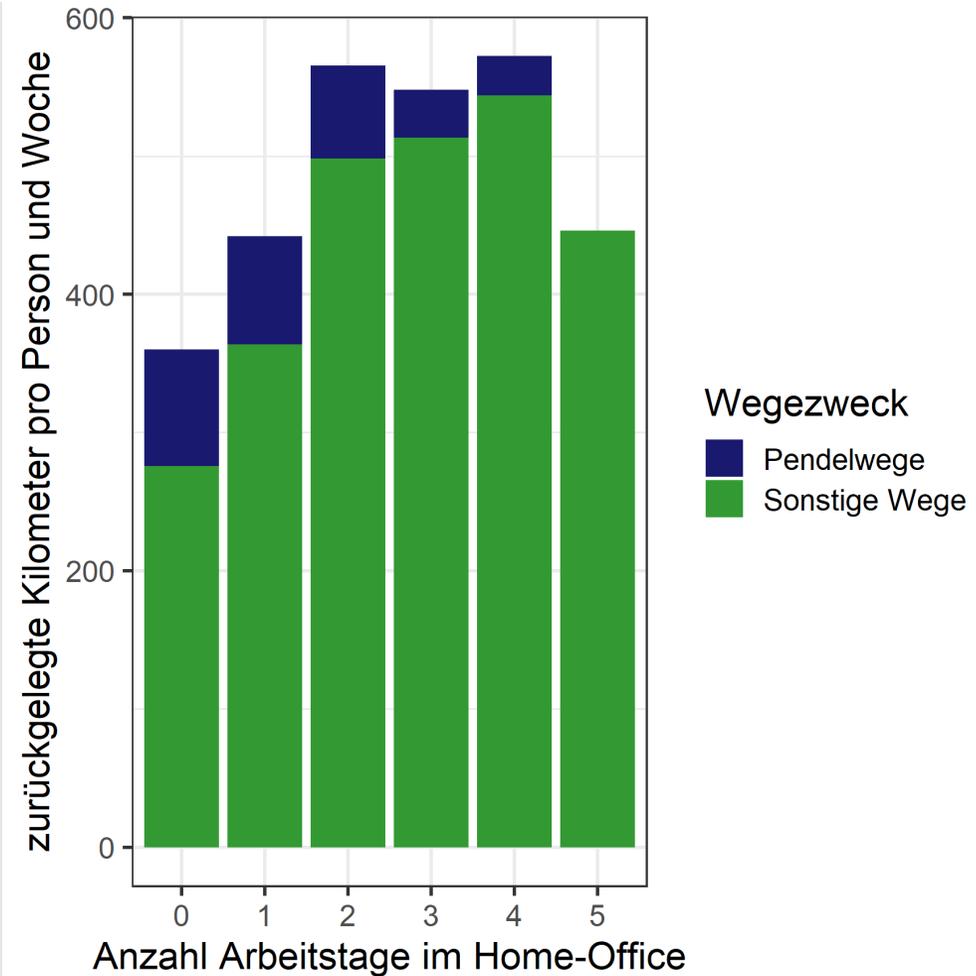
Ergebnisse Verkehrserhebung Stuttgart

| Home-Office-Nutzende sind bei ihrer Verkehrsmittelwahl gerne flexibel



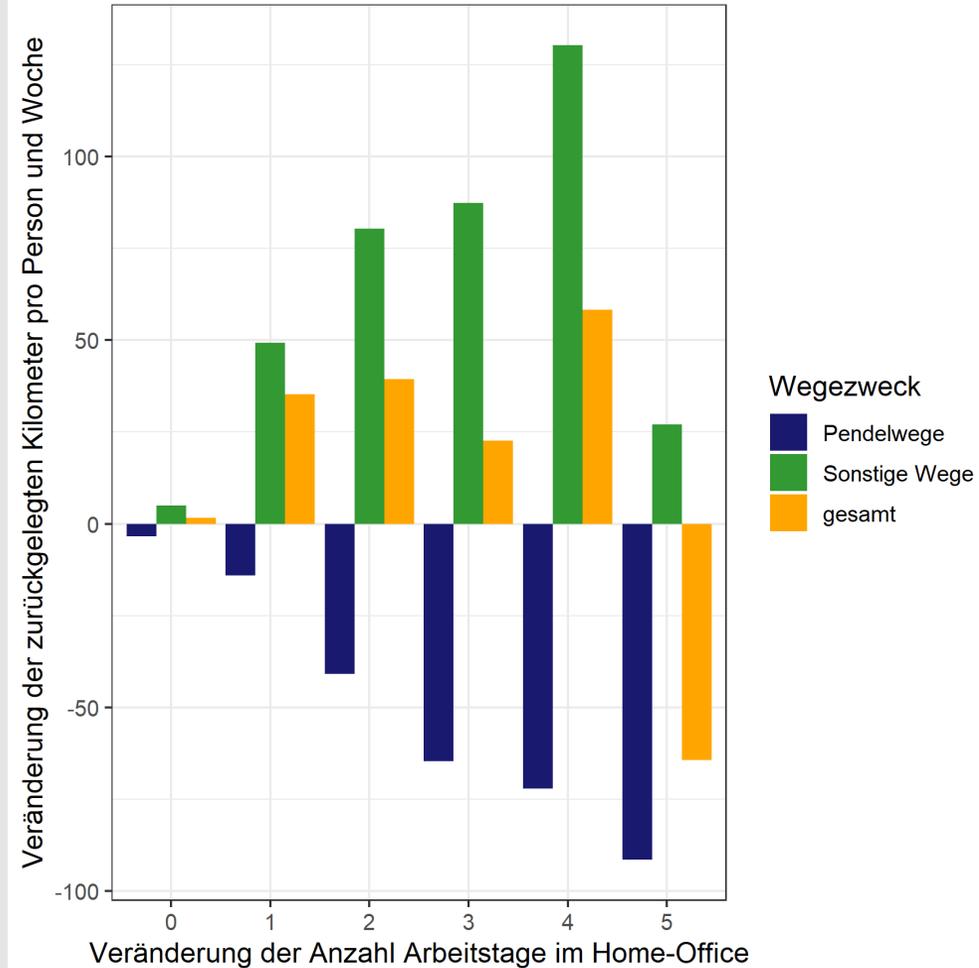
Ergebnisse aus dem Deutschen Mobilitätspanel

| Home-Office Nutzende sind gerne flexibel – auch in ihrem Verkehrsverhalten



Ergebnisse aus dem Deutschen Mobilitätspanel

Veränderung der Home-Office Häufigkeit verändert auch das Verkehrsverhalten



Zusammenfassung



- | ca. die Hälfte der Erwerbstätigen in Stuttgart kann im Home-Office arbeiten
- | Dreiviertel dieser Personen arbeiten mindestens ein Mal in der Woche von zuhause aus



- | Home-Office Nutzende haben Zugang zu vielen verschiedenen Verkehrsmitteln
- | → Hoher Wunsch nach Flexibilität



- | Home-Office Nutzende legen im Schnitt mehr Kilometer zurück als Erwerbstätige, die nicht von zuhause aus arbeiten (können)
- | Eingesparte Pendelwege machen sich nur bei sehr häufiger Home-Office-Nutzung bemerkbar



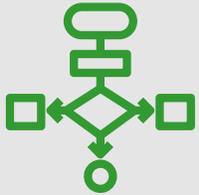
- | Flexibilisierung der Arbeit erhöht die Komplexität des Verkehrsverhaltens

Nächste Schritte



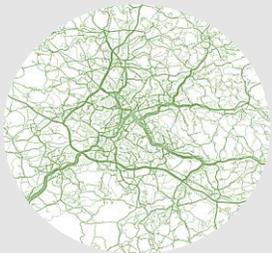
| Weitere Analysen zum Verkehrsverhalten

- ❖ Wo kommen die zusätzlich zurückgelegten Kilometer her?
- ❖ Welche Verkehrsmittel werden dabei genutzt?



| Verkehrsmodellierung

- ❖ Abbildung von Aktivitäten mit Ziel- und Verkehrsmittelwahl im Verlauf einer Woche
- ❖ Unter Berücksichtigung der Home-Office Nutzung



| Analyse

- ❖ Modellergebnisse
- ❖ Szenarioanalysen

zeppelin universität
zwischen
Wirtschaft Kultur Politik



BALLUFF
sensors worldwide

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

GEFÖRDERT VOM



Bundesministerium
für Bildung
und Forschung

